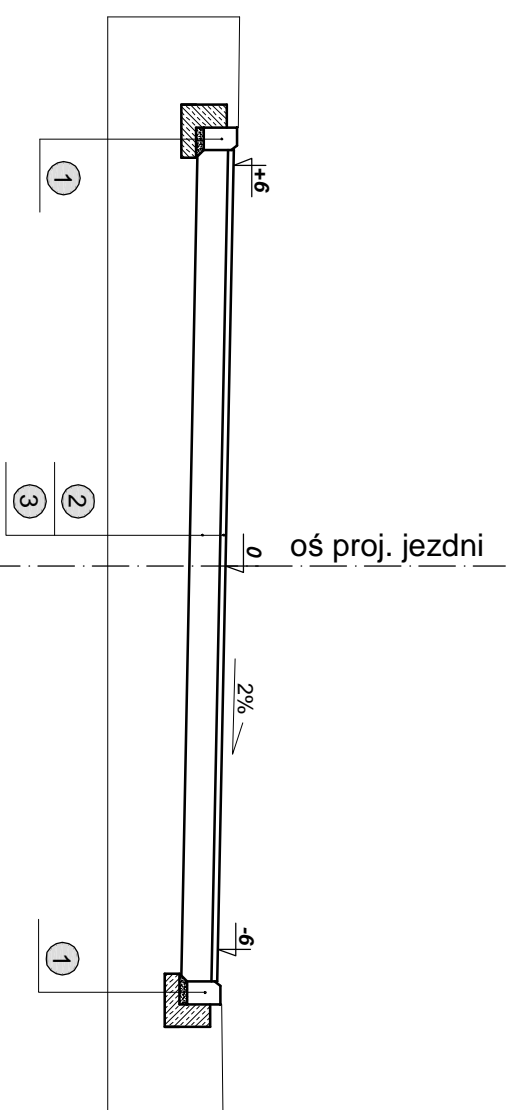
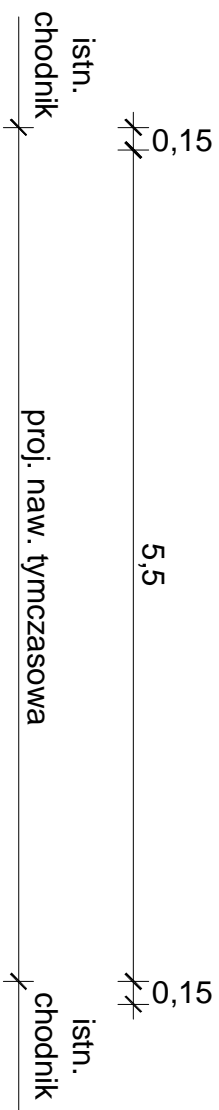
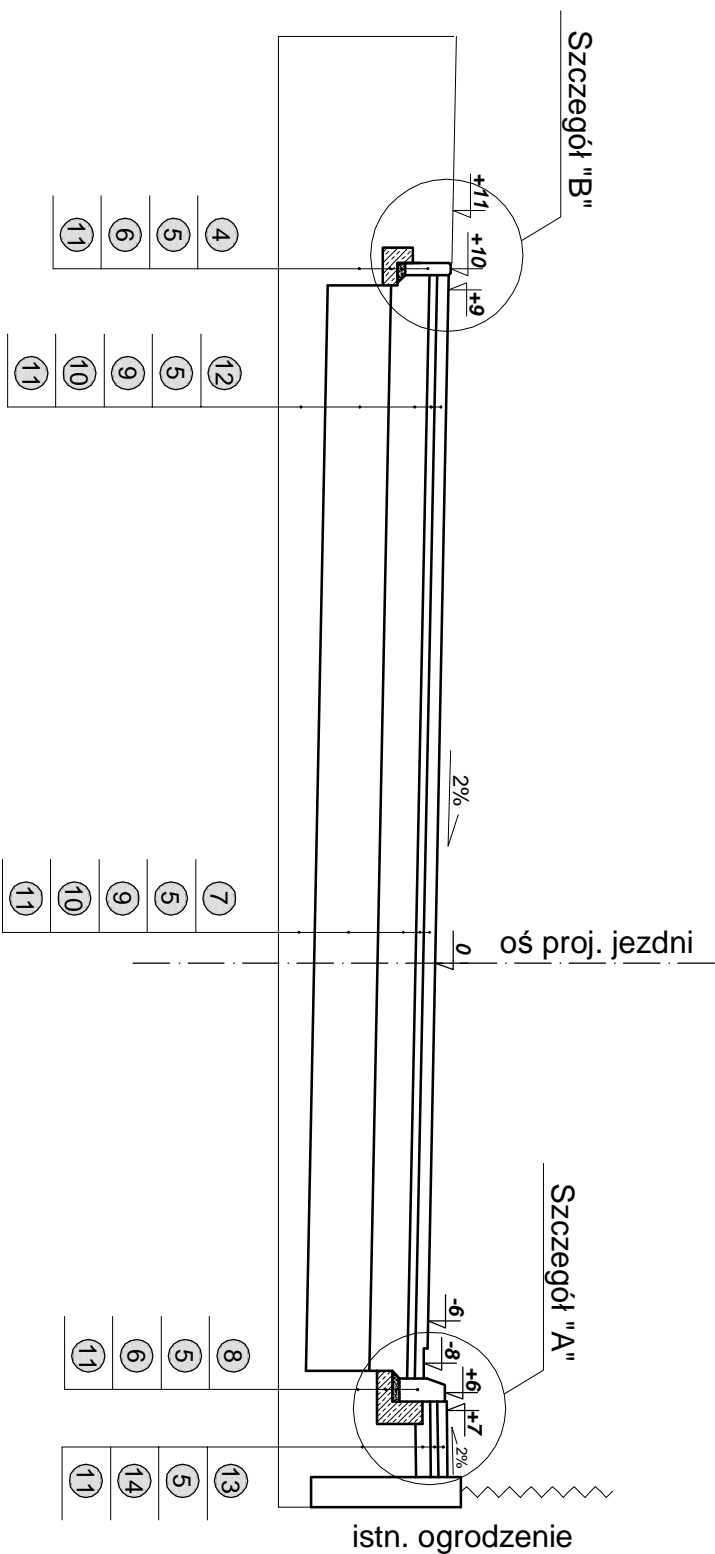
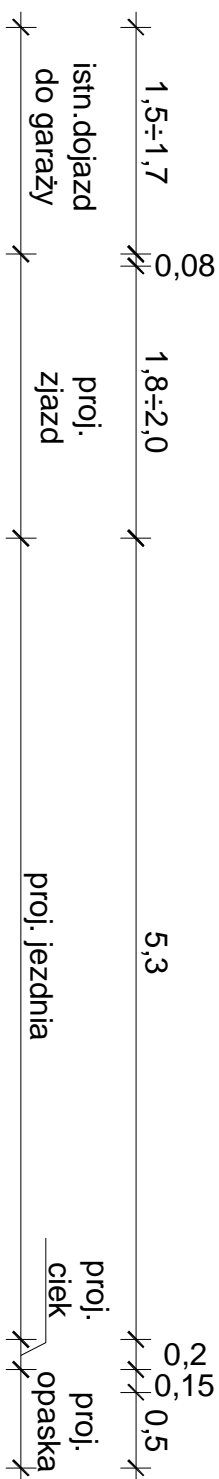


## Przekrój normalny

# A-A



## Przekrój normalny

$$\frac{w}{w}$$


LEGENDA:	
1.	Istniejący krawężnik
2.	Warstwa ścierna z AC 11S 50/70 grub. 4 cm
3.	Istniejąca podbudowa
4.	Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
5.	Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
6.	Ława betonowa z oporem C 12/15
7.	Kosłka betonowa bezfazowa gr. 8 cm - kolor szary
8.	Krawężnik kamienny granitowy 15x30 cm
9.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
10.	Wymiana gruntu z kruszywa naturalnego frakcji min. 0,25/0,5 mm stabilizowanego mech. gr. 42 cm
11.	Grunt rodzimy
12.	Kosłka betonowa bezfazowa gr. 8 cm - kolor grafiłowy
13.	Kosłka betonowa gr. 6 cm - kolor szary
14.	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mech. gr. 10 cm
15.	Krawężnik kamienny 15x22 cm
16.	Kosłka betonowa bezfazowa gr. 8 cm - kolor grafiłowo-czerwony

Tytuł: .....		Miejsce: .....	
Nazwa obiektu: .....		Branża: .....	
Uł. Koszyńców w Ostrołęce		Drogonowa	
Temat opracowania: .....		Skala: .....	
Przebudowa ulicy Koszyńców w Ostrołęce		Pw	
Nazwa rysunku: .....		1:50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: .....	
Imię i nazwisko: .....		Luty 2014	
Podpis: .....		Rys. nr: .....	
Projektant: Branża drogowa: Jan Czajewski		Ulan: 7342-21/91	
Asystent projektanta: Witold Winiński			
Lukasz Winiński			
Sprawdził: Branża drogowa: Kamil Marcin Czajewski		LDD/0474P/ODD/06	
		6	